

KRAFTRÄDER

IN TECHNIK UND LEISTUNG VORAN

R 20

Führerscheinfrei

200 ccm 8 PS

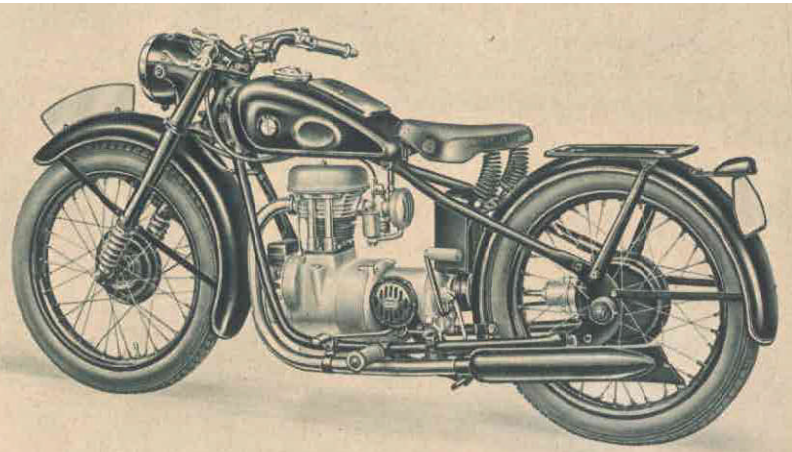
RM. 750.-

$ 2.550.—

Die handliche sparsame Gebrauchsmaschine mit einfacher Bedienung und großer Leistung

Formenschöner, glatter Einzylindermotor, anspruchslos in Betrieb und Pflege, 8 PS Dauerleistung, 200 ccm, 60 mm Bohrung, 68 mm Hub. Gekapselte hängende Ventile. Angeblocktes 3-Gang-Getriebe mit schrägverzahntem großen Gang, **Fußschaltung.** Schmutzsicherer Kardanwellenantrieb mit Gummistoßdämpfer, Zehenbremse, Vorder- und Hinterrad-Steckachsen. Hervorragende Fahreigenschaften durch „Teleskopgabel" und geschlossenen Doppelstahlrohrrahmen. Verstellbarer Lenker mit Gasdrehgriff. 6 V/75 Watt Bosch-Lichtbatteriezünder mit Abblendvorrichtung, Boschhorn, Geschwindigkeitsmesser im Scheinwerfer eingebaut. Kraftstoffverbrauch 2½ Liter auf 100 Kilometer.

Überraschend große Dauerleistung bei niedrigsten Betriebskosten.



R 35

Geländesport

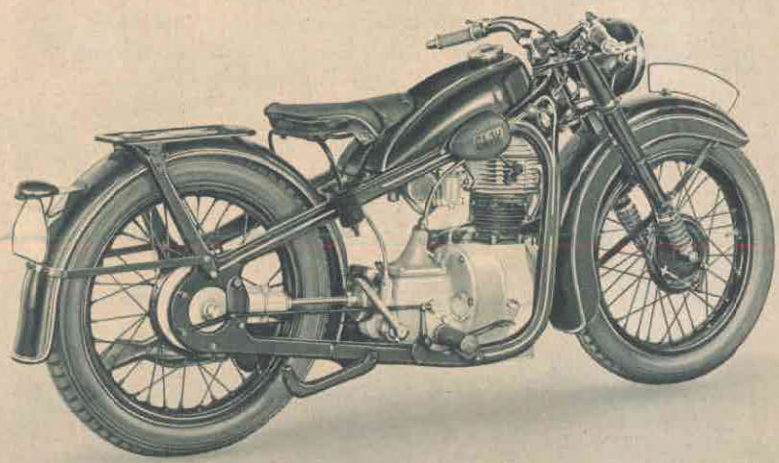
350 ccm 14 PS

RM. 995.-

$ 2.550.—

Die zuverlässige Touren- und Geländesportmaschine für starke Beanspruchung

Fahrgestell, Motor und Kraftübertragung für angestrengten Straßen- und Geländedienst entwickelt. Breite Kotflügel für Schneeketten. **Bewährte Teleskop-Vorderradgabel mit ausgezeichneter Federung und Dämpfung,** vollkommen schmutzgeschützt, daher in der Wartung anspruchslos. Verstellbarer Lenker; Steuerungsdämpfer. Leicht und bequem schaltbares Viergang-Getriebe. Hängende Ventile im **geschlossenen Spezial-Aluminiumzylinderkopf** mit bester Wärmeableitung. 72 mm Bohrung, 84 mm Hub, 340 ccm Zylinderinhalt, 14 PS Spitzenleistung; Dreidüsen-Sum-Vergaser mit Luftfilter, 6V/75 Watt Bosch-Lichtbatterieanlage; Boschhorn, Kilometerzähler im Scheinwerfer. Verbrauch etwa 3 bis 3,5 Liter Kraftstoff und 0,1 Liter Öl für 100 Kilometer. **Handlich und wendig im Gelände, stets betriebssicher und wirtschaftlich in der Unterhaltung.**



R 61

Touren

600 ccm 18 PS

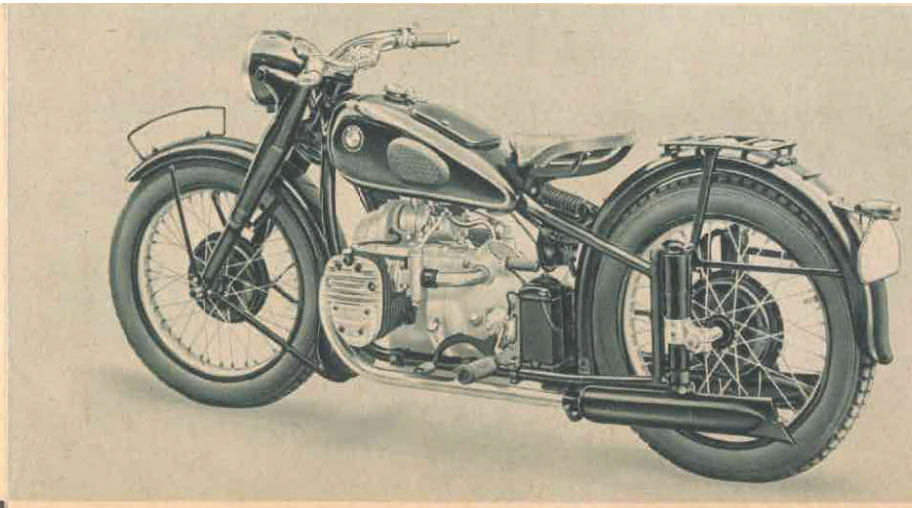
RM. 1420.-

$ 3.300.—

Die geländegängige Tourenmaschine mit Hinterradfederung leistungsstark und betriebssicher

Bewährtes, elastisches Fahrgestell mit **Teleskop-Vorderradfederung,** 4-Gang-Fußschaltungsgetriebe und wetterfestem Kardanwellenantrieb. Erhöhte Fahrbequemlichkeit und Fahrleistungen durch die **neue Teleskop-Hinterradfederung.** Lebendiger und wirtschaftlicher Viertaktmotor mit formvollendetem Tunnelgehäuse. Seitlich gesteuerte Ventile, Nokkenwellenantrieb durch geräuscharme Stirnräder. Stark verrippte Zylinder und Leichtmetall-Zylinderdeckel mit Gleitschutz. Ausgezeichnete Kühlung, daher hohe Dauerbeanspruchung bei geringem Verbrauch möglich. 70 mm Bohrung, 78 mm Hub, 600 ccm Zylinderinhalt, 18 PS Leistung; zwei Vergaser mit gemeinsamem großem Luftfilter. Weiche Einscheibenkupplung. Verbrauch etwa 3,5 bis 4 Liter Kraftstoff für Solo und etwa 5 Liter für Beiwagenbetrieb je 100 Kilometer.

Ausdauernd, zuverlässig und wirtschaftlich auf Touren und im Gelände.



R 71

Beiwagentouren

750 ccm 22 PS

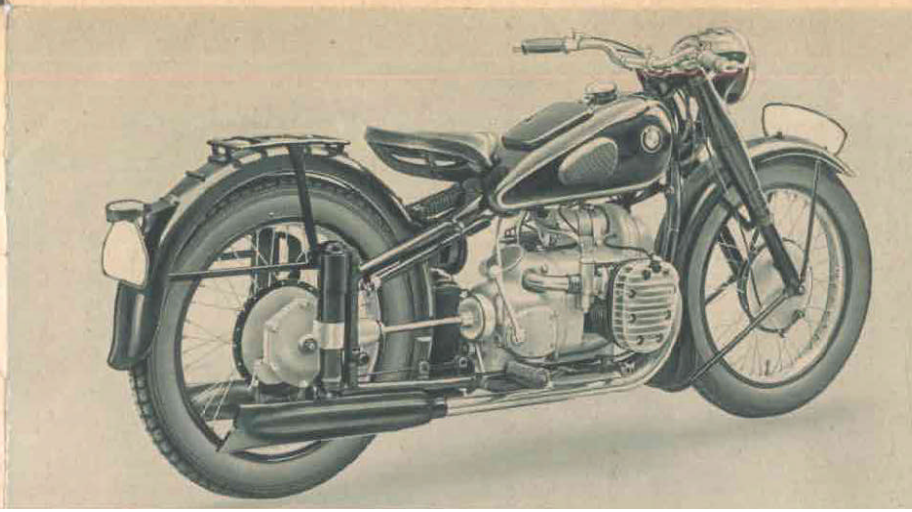
RM. 1595.-

$ 3.400.—

Die Großtouren- und Beiwagenmaschine mit Hinterradfederung für stärkste Beanspruchung

Liegender, kräftiger Zweizylinder-Motor mit Tunnelgehäuse. Graugußzylinder mit großflächiger Verrippung zur besseren Wärmeableitung. 78 mm Bohrung, 78 mm Hub, stehende Ventile. Nockenwellenantrieb durch Zahnrad. Zwei gleichmäßig füllende Vergaser mit gemeinsamem Luftfilter. Vorbildliche Straßen- und Kurvenlage durch **Teleskop-Vorder- und Hinterradfederung.** Am Motor angeblocktes Viergang-Klauengetriebe. Fußschaltung mit Handhilfsschalthebel. Gegen Aufpreis kombinierte Fuß- und Handschaltung. Doppelt gelagerte Kardanwelle. Vorder- und Hinterrad durch Steckachsen auch mit dem Beiwagenrad leicht austauschbar. Wirksame Innenbackenbremsen. Verstellbarer Gummischwingsattel. Verstellbarer Lenker und Steuerungsdämpfer. Betriebsstoffverbrauch etwa 4,5 Liter bei Solo und 6,2 Liter bei Seitenwagenbetrieb je 100 Kilometer.

Für große Reisen durch Ausdauer und Zuverlässigkeit bestens geeignet.



R 51

Sport

500 ccm 24 PS

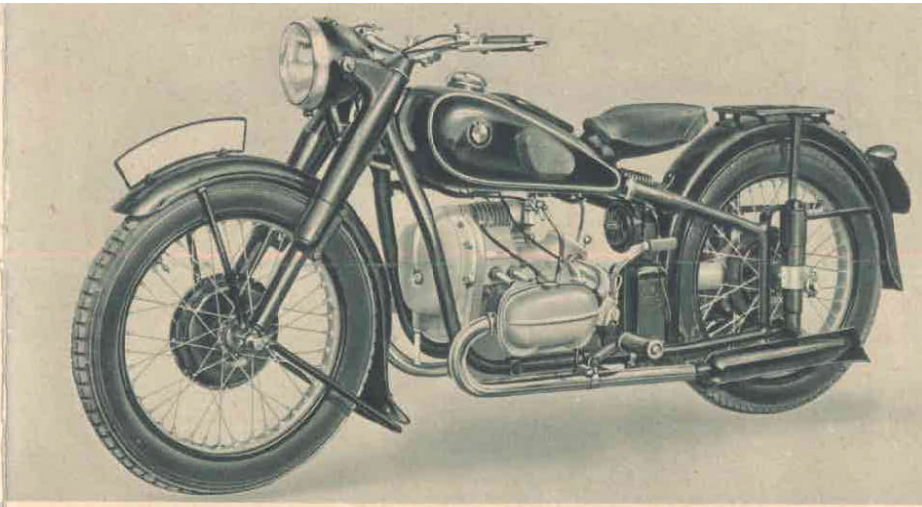
RM. 1595.-

$ 3.400.—

Die rassige Sportmaschine mit Hinterradfederung, schnell, wendig, zuverlässig und sparsam

Rassiger Zweizylinder-Hochleistungsmotor mit zwei Steuerwellen, großes Anzugs- und Dauerleistungs-Vermögen; 68 mm Bohrung, 68 mm Hub; doppelte Haarnadelventilfedern; gleichmäßige und rasche Zylinderfüllung durch 2 Vergaser mit gemeinsamem großem Luftfilter; 24 PS Leistung; etwa 4 Liter Kraftstoffverbrauch auf 100 Kilometer; ideales 4-Gang-Klauengetriebe mit bequemer Fuß- und gegen Aufpreis auch kombinierte Handschaltung; Doppelrahmen aus widerstandsfähigen konischen Stahlrohren; Satteltank mit Schnellverschluß; verstellbarer Gummischwingsattel; **bewährte Teleskop-Vorderradgabel mit Ölstoßdämpfung, neue Teleskop-Hinterradfederung,** auswechselbare Räder mit Steckachsen; Innenbackenbremsen.

Die Hochleistungsmaschine für sportliche Beanspruchung.



R 66

Beiwagensport

600 ccm 30 PS

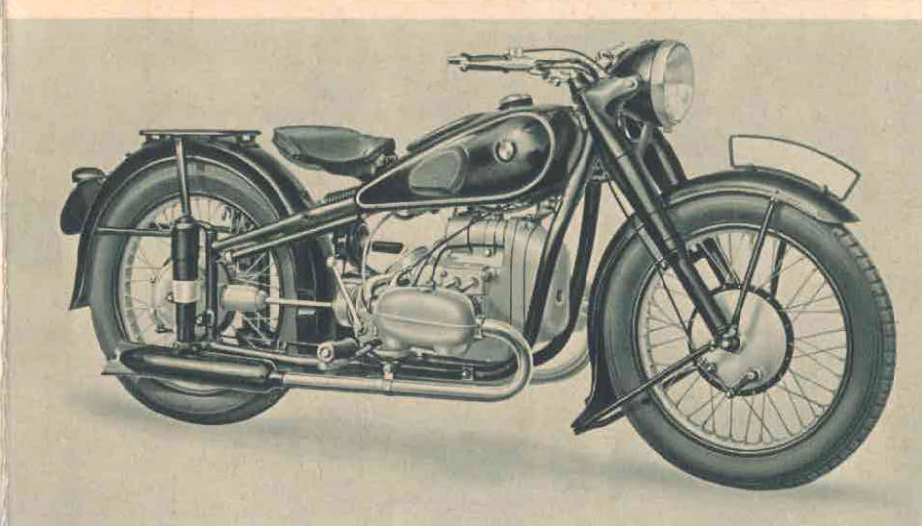
RM. 1695.-

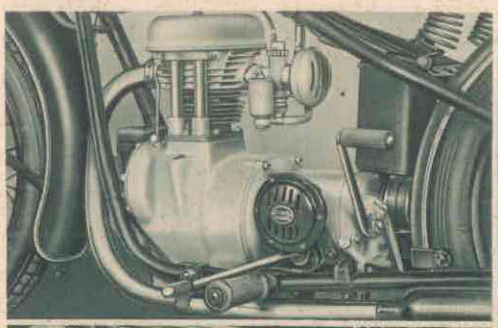
$ 3.900.—

Die ideale Hochleistungsmaschine mit Hinterradfederung für Beiwagensport

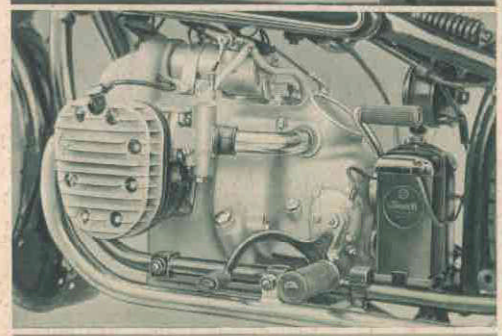
Liegender Zweizylinder-Hochleistungsmotor mit 30 PS Dauerleistung. 78 mm Hub, 69,8 mm Bohrung. Hängende Ventile mit kräftigen Haarnadelfedern. Zwei Vergaser mit Ausgleichschwimmer und gemeinsamem großem Luftfilter im Getriebegehäuse. Trockene Einscheibenkupplung. Viergang-Klauengetriebe. Fußschaltung mit Handhilfschalthebel. Unverwüstlicher Kardanantrieb mit elastischer Kupplung und Spiralverzahnung. Drehsteifer Stahlrohr-Doppelrahmen mit **Teleskop-Vorderrad- und Hinterradfederung.** Durch Steckachsen leicht auswechselbares Vorder- und Hinterrad. Große wirksame Innenbackenbremsen. Verstellbarer Lenker, Steuerungsdämpfer, Gasdrehgriff. 6 V/75 Watt Bosch-Lichtbatterieanlage, Boschhorn, großer Kilometerzähler im Scheinwerfer, Lenkerschloß. Verbrauch 4,5 Liter Kraftstoff je 100 km solo und 6 Liter mit Beiwagen.

Große Kraftreserve, überraschende Dauerleistung u. Betriebstüchtigkeit.





Vorbildlich geschlossener 200 ccm-Einzylinder-Motor. Großer Aluminium - Zylinderkopf, der für ausgezeichnete Kühlung sorgt. Gekapselte Ventilsteuerung. AngeblocktesGetriebe mit Fußschaltung.



Ideal verrippter 750 ccm-Zweizylinder-Motor. Aluminiumzylinderdeckel mit großer Kühlfläche. Glattes Tunnel-Gehäuse. Angeblocktes 4-Gang - Getriebe mit eingebautem Luftfilter und Fußschaltung.



Ideale Vorderrad - Federung mit Ölrückstoßdämpfer durch die bewährte Teleskopgabel. Große Innenbackenbremsen. Untereinander auswechselbare Räder mit Steckachsen.

Angaben unverbindlich. Bauänderungen vorbehalten.

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AKTIENGESELLSCHAFT MÜNCHEN

M 1149 100. I. 38.

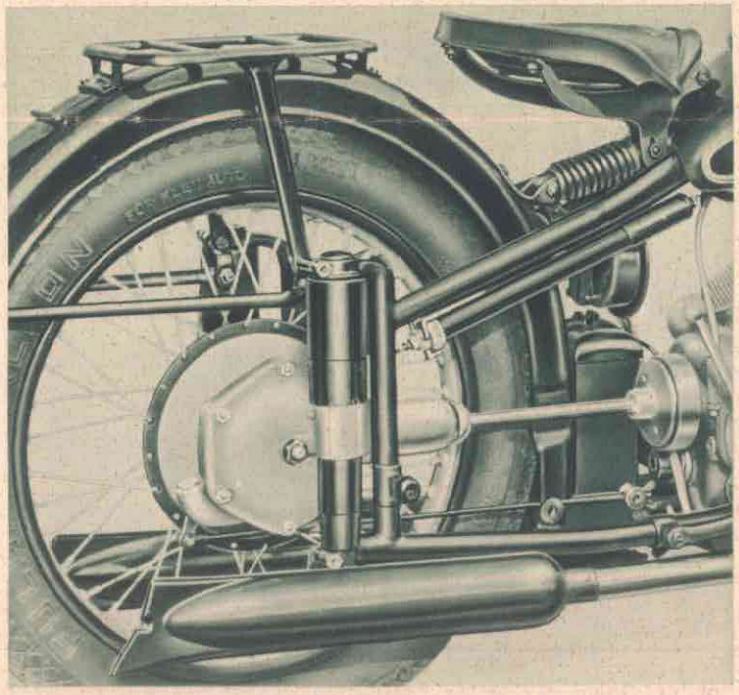
1937 gewannen BMW-Krafträder

Großen Preis von Ungarn
Großen Preis von Holland
Großen Preis von Schweden
Großen Preis von Deutschland
Großen Preis von Irland
„Silbervase" der internat. Sechstagefahrt
Deutsche Straßenmeisterschaft 500 ccm
neuen absoluten Weltrekord mit 279,5 km Std.
und 12 Klassen-Weltrekorde

mit der bewährten Teleskop-Vorderradfederung und

Teleskop-Hinterradfederung

Das war die Erprobung



Eine Hinterradfederung, wie sie vollkommener nicht gelöst werden kann. Absolut verwindungsfrei, staubdicht gekapselt, von höchster Zuverlässigkeit u. Lebensdauer. In Verbindung mit dem idealen Schwingsattel und der Teleskop-Vorderradfederung verbürgt sie höchsten Fahrgenuß.

...und jetzt bereits die Nutzanwendung

1938 BMW-Krafträder

außer Teleskop-Vorderradfederung serienmäßig mit

Teleskop-Hinterradfederung

Motorleistung, Geschwindigkeit, Bergsteige- und Beschleunigungsvermögen der BMW-Krafträder stellen Spitzenleistungen dar, mit denen auch hochgestellte Ansprüche weit übertroffen werden. Heute gilt die Entwicklungsarbeit der Steigerung der Fahrbequemlichkeiten und der weiteren Verbesserung der Straßenlage.
Der erste umwälzende Schritt in dieser Bestrebung war die Schaffung der Teleskop-Vorderradfederung, der nunmehr auch die Federung des Hinterrades und damit die letzte Vervollkommnung folgte. Dem serienmäßigen Einbau der Hinterradfederung ging eine mehrjährige, gewissenhafte Erprobung auf den großen Rennveranstaltungen und Geländeprüfungsfahrten im In- und Auslande voraus. Die Siege in den „Großen Preisen von Schweden, Ungarn, Holland, Irland und Deutschland", der Erfolg im Kampf um die deutsche Straßenmeisterschaft, der Sieg bei der Internationalen Sechstagefahrt durch Erringung der Silbervase und die Zurückgewinnung des absoluten Weltrekordes sind die Zeugen der wesentlich verbesserten Straßenlage durch das gefederte Hinterrad, das jeder Straßenunebenheit folgend nun auch die restlose Ausnützung der hohen Motorleistung ermöglicht. Schmutz- und wasserdicht gekapselt, wie alle BMW-Triebwerkteile, ist auch die neue Teleskop-Hinterradfederung, die nunmehr serienmäßig mit allen BMW-Zweizylindermaschinen geliefert wird. **Eine Quelle neuer Freuden des Kraftradsportes und die Mittlerin neuen Fahrgenusses.**

BMW-Maschinen sind ein Begriff für technische Spitzenleistung — Wirtschaftlichkeit — unbedingte Zuverlässigkeit